



**Parlamentul României  
Senat**

PROIECT

**HOTĂRÂRE**

**referitoare la Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (UE) 2019/1242 în ceea ce privește consolidarea standardelor de performanță privind emisiile de CO<sub>2</sub> pentru vehiculele grele noi și integrarea obligațiilor de raportare, și de abrogare a Regulamentului (UE) 2018/956**

**COM(2023) 88 final**

În temeiul dispozițiilor art. 67 și art. 148 alin. (2) și alin. (3) din Constituția României, republicată, precum și ale *Protocolului (nr. 2) privind aplicarea principiilor subsidiarității și proporționalității*, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea nr. 13/2008,

În baza raportului Comisiei pentru Afaceri Europene nr. LXII/172/30.05.2023,  
**Senatul adoptă prezenta hotărâre.**

**Art. 1.-** Senatul României constată că Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (UE) 2019/1242 în ceea ce privește consolidarea standardelor de performanță privind emisiile de CO<sub>2</sub> pentru vehiculele grele noi și integrarea obligațiilor de raportare, și de abrogare a Regulamentului (UE) 2018/956 – COM(2023) 88 final – respectă principiile subsidiarității și proporționalității.

**Art. 2.-** Senatul României

(1) **Apreciază:**

- a) angajamentul Comisiei Europene de a consolida obiectivul Uniunii Europene 2050 de neutralitate climatică și de reducere a emisiilor de CO<sub>2</sub>;
- b) ca benefice obiectivele ambițioase pentru producătorii de vehicule grele care ar putea sprijini eforturile de inversare a tendinței crescătoare a emisiilor de gaze cu efect de seră din transportul rutier de marfă și de pasageri.

(2) **Consideră că:**

- a) punerea pe piață a vehiculelor grele mai eficiente ar contribui la eforturile României de a îndeplini obiectivele naționale pentru reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră până în anul 2030;
- b) țintele pentru autobuze electrice vor sprijini eforturile de îmbunătățire a calității aerului, în special în marile centre urbane.

**Art. 3.-** Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Această hotărâre a fost adoptată de Senat în ședința din .. iunie 2023, cu respectarea prevederilor art. 76 alin (2) din Constituția României, republicată.

**p. Președintele Senatului**  
**Alina-Ștefania GORGHIU**

București, .. iunie 2023  
Nr. ..



SENATUL ROMÂNIEI
Comisia pentru Afaceri Europene
Nr. LXII/ 142
Data 30.05.2023

XXXVII / 585 / 31.05.2023

*Parlamentul României*  
*Senat*  
Comisia pentru Afaceri Europene

**RAPORT**

**LA**

**Propunere de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (UE) 2019/1242 în ceea ce privește consolidarea standardelor de performanță privind emisiile de CO<sub>2</sub> pentru vehiculele grele noi și integrarea obligațiilor de raportare, și de abrogare a Regulamentului (UE) 2018/956  
COM(2023) 88 final**

Comisia pentru afaceri europene a fost sesizată, în temeiul Protocolului nr.2, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunităților Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea 13/2008, în vederea examinării **Propunere de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (UE) 2019/1242 în ceea ce privește consolidarea standardelor de performanță privind emisiile de CO<sub>2</sub> pentru vehiculele grele noi și integrarea obligațiilor de raportare, și de abrogare a Regulamentului (UE) 2018/956 - COM(2023) 88 final.**

Comisia a dezbătut prezenta propunere de regulament pe parcursul mai multor ședințe, în zilele de 22 și 30 mai a.c., care s-au desfășurat în format hibrid, în conformitate cu articolul 137 din Regulamentul Senatului, cu modificările și completările ulterioare.

În vederea examinării documentului european, a fost analizată Fișa de sinteză a Serviciului pentru afaceri, punctul de vedere al Ministerului Afacerilor Externe, al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, al Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor și cel al Ministerului Economiei.

La dezbateri au participat reprezentanți ai Ministerului Afacerilor Externe și ai Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor.

Comisiile permanente sesizate, respectiv Comisia pentru transporturi și infrastructură, Comisia economică, industrii și servicii, Comisia pentru energie, infrastructură energetică și resurse minerale, Comisia pentru mediu nu au avut observații.

### **Descrierea propunerii:**

Propunere de regulament de modificare a Regulamentului (UE) 2019/1242 în ceea ce privește consolidarea standardelor de performanță privind emisiile de CO<sub>2</sub> pentru vehiculele grele noi în conformitate cu obiectivele climatice mai ambițioase ale Uniunii și integrarea obligațiilor de raportare și de abrogare a Regulamentului (UE) 2018/956.

*Obiectivul general* al prezentei propuneri este de a stabili noi standarde de emisii cu scopul de a reduce emisiile de CO<sub>2</sub> generate de vehiculele grele noi și a contribui la trecerea la o mobilitate cu emisii zero în contextul mai larg al îndeplinirii obiectivelor climatice mai ambițioase ale UE până în 2030 și al realizării neutralității climatice a UE până în 2050.

*Obiectivele specifice* prevăd reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub> ale vehiculelor grele în condiții de eficiență a costurilor, asigurarea de beneficii pentru operatorii de transport și alți utilizatori prin furnizarea de vehicule grele eficiente energetic, precum și întărirea rolului de inovator al Uniunii Europene în industria vehiculelor eficiente energetic.

### **În urma examinării, membrii comisiei:**

- **constată că:**
  - propunerea se întemeiază pe articolul 192 din Tratatul privind Funcționarea Uniunii Europene;
  - prezenta propunere de regulament respectă subsidiaritatea și principiul proporționalității cu rezerve, conform Protocolul nr. 2 privind aplicarea principiilor subsidiarității și proporționalității, art. 5 din Tratatul privind Uniunea Europeană.
- **apreciază:**
  - angajamentul Comisiei Europene de a consolida obiectivul Uniunii Europene 2050 de neutralitate climatică și de reducere a emisiilor de CO<sub>2</sub>;
  - ca benefice obiectivele ambițioase pentru producătorii de vehicule grele care ar putea sprijini eforturile de inversare a tendinței crescătoare a emisiilor de gaze cu efect de seră din transportul rutier de marfă și de pasageri.
- **consideră că:**
  - punerea pe piață a vehiculelor grele mai eficiente ar contribui la eforturile României de a îndeplini obiectivele naționale pentru reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră până în anul 2030;
  - țintele pentru autobuze electrice vor sprijini eforturile de îmbunătățire a calității aerului, în special în marile centre urbane.

În urma dezbaterii, membrii Comisiei pentru afaceri europene au hotărât, cu majoritatea voturilor membrilor prezenți, formularea unui **Raport la COM (2023) 88 final**.

Comisia pentru afaceri europene supune Plenului Senatului, spre dezbateră și adoptare, proiectul de hotărâre privind adoptarea prezentului Raport, în conformitate cu art. 34 din Anexa la Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28/2005, cu modificările și completările ulterioare.

**PREȘEDINTE**

Senator **Vasile Dîmbu**

**SECRETAR**

Senator **Vladimir Rutu**